



Sie befinden sich hier: [Startseite](#) > [Presse](#) > **Pressemitteilungen**

Pressemitteilungen

Programm „Bahnausbau Region München“ – Verlängerung der S-Bahn bis Wasserburg

27. Februar 2026

- **Vertrag für die Elektrifizierung der Bahnstrecke zwischen Ebersberg und Wasserburg unterzeichnet**
- **Freistaat sichert Finanzierung**
- **Verkehrsminister Bernreiter: „Wir gehen freiwillig in Vorleistung für besseres Angebot und kürzere Fahrzeiten!“**

Gute Nachrichten für die Fahrgäste zwischen Grafing, Ebersberg und Wasserburg: Der für die Verlängerung der S-Bahn bis Wasserburg erforderliche Ausbau der Schieneninfrastruktur kommt deutlich voran! Freistaat Bayern und Deutsche Bahn haben den Realisierungs- und Finanzierungsvertrag für die Elektrifizierung zwischen Ebersberg und Wasserburg unterzeichnet. Bayerns Verkehrsminister Christian Bernreiter: „Mit dem Ausbau der Strecke wird ein durchgehender, elektrischer Bahnbetrieb von Wasserburg Bahnhof bis nach München möglich.“

Die Realisierung und Finanzierung der Elektrifizierung des Abschnitts Ebersberg – Wasserburg ist zwischen Freistaat und Deutscher Bahn vereinbart. Verkehrsminister Bernreiter: „Hierdurch kann der bisherige Dieselbetrieb beendet werden. Nach der Elektrifizierung sollen auf der Strecke nur noch Züge eingesetzt werden, die leiser und schneller sind als die heutigen Dieselfahrzeuge.“ Von Grafing Bahnhof bis Ebersberg verkehren derzeit S-Bahnen und Diesel-Fahrzeuge, auf dem derzeit noch nicht elektrifizierten Streckenabschnitt von Ebersberg bis Wasserburg Bahnhof ausschließlich Dieselfahrzeuge. Für die Elektrifizierung investiert der Freistaat mehr als sieben Millionen Euro, die übrigen Kosten werden vom Bund getragen.

Die Planungen für das Projekt haben sich aufgrund eines Kiebitzbrut-Vorkommens verzögert. Eine neue Kartierung wurde 2025 vorgestellt, in der kein Kiebitzbrut-Vorkommen mehr festgestellt wurde. Jetzt kann das Planfeststellungsverfahren starten. Sobald das Planfeststellungsverfahren abgeschlossen ist und bestandskräftiges Baurecht vorliegt, kann die Deutsche Bahn zeitnah mit den Bauarbeiten beginnen, da der Freistaat schon jetzt die Finanzierung gesichert hat.

Auf der Strecke von Grafing Bahnhof bis Wasserburg Bahnhof soll darüber hinaus in einem weiteren Ausbauschritt die Infrastruktur weiter ausgebaut werden. Dazu gehört unter anderem ein neuer Bahnhof Ebersberg Süd. Außerdem soll die Strecke beschleunigt und sowohl zwischen Grafing Bahnhof und Grafing Stadt als auch zwischen Ebersberg Süd und Ebersberg zweigleisig ausgebaut werden.

[Pressemitteilung auf der Seite des Herausgebers](#)

